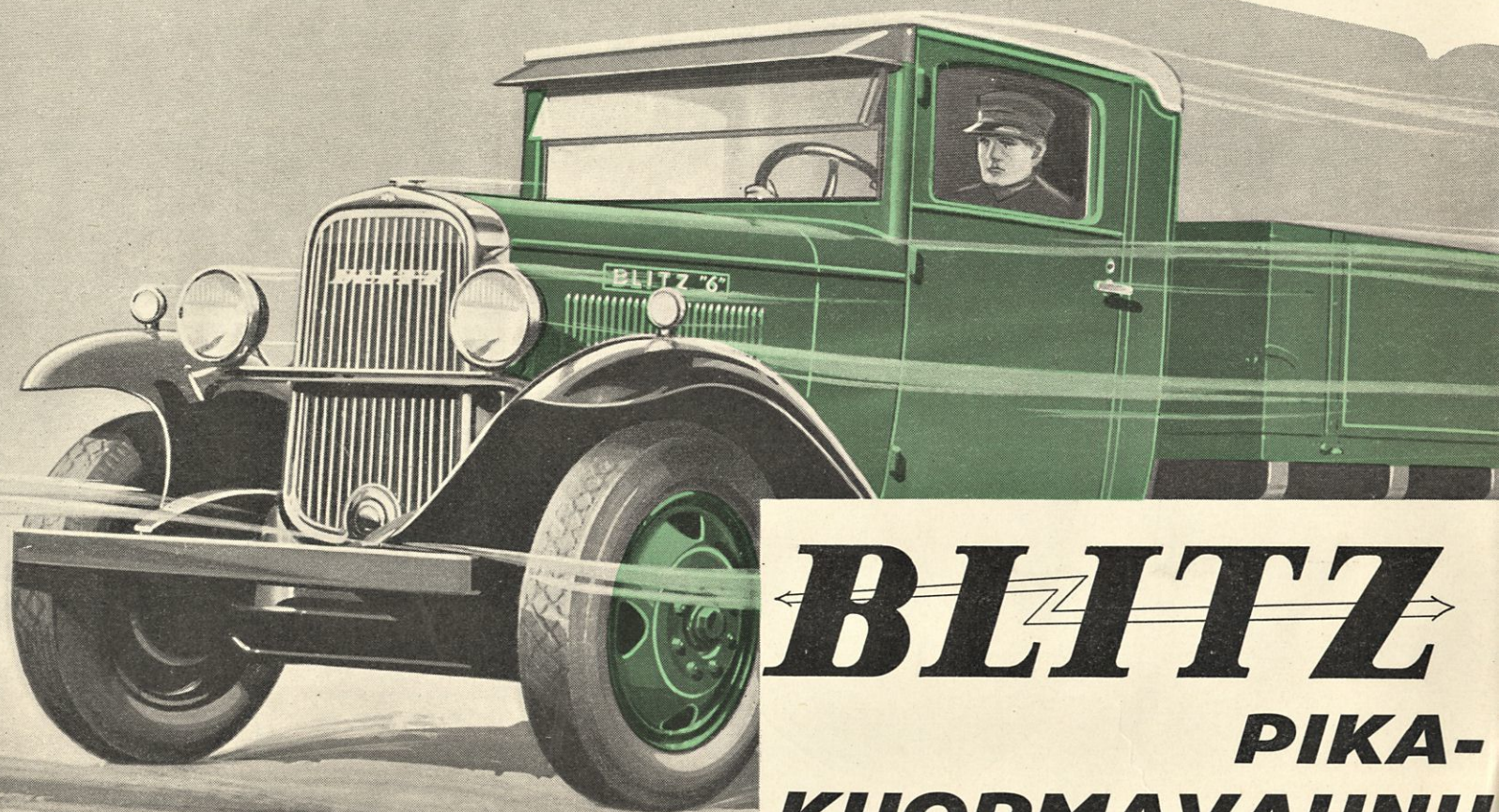


# Nopeita suurkuljetuksia varten

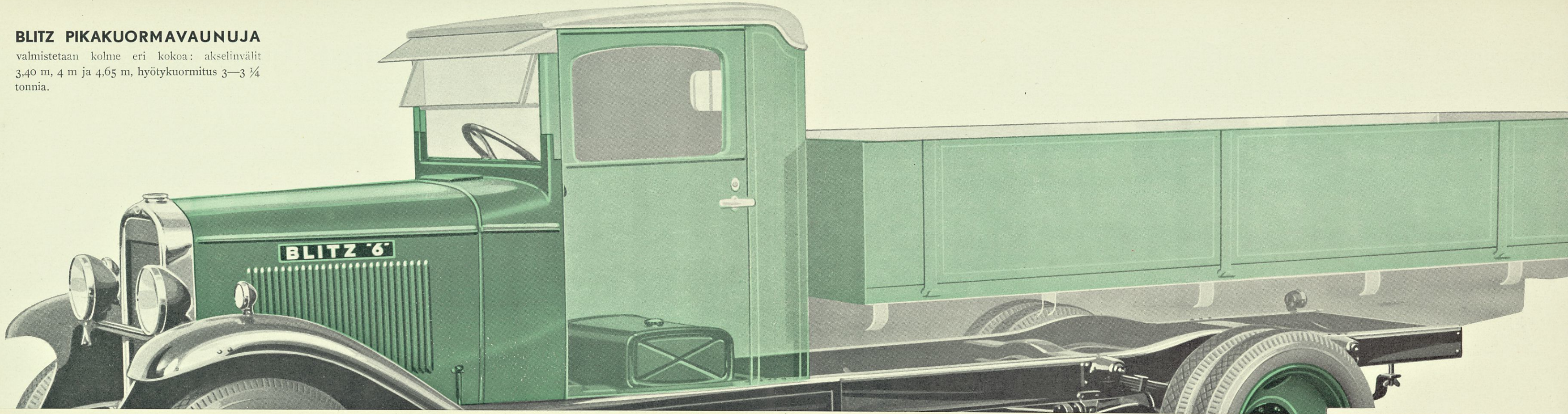


**BLITZ**  
**PIKA-  
KUORMAVAUNU**



## BLITZ PIKAKUORMAVAUNUJA

valmistetaan kolme eri kokoa: akselinvälit 3,40 m, 4 m ja 4,65 m, hyötykuormitus 3—3 ¼ tonnia.



**Pikajunan veturi vie perille raskaan kuormansa suurella nopeudella — samoin BLITZ PIKAKUORMAVAUNU — siitä sen nimikin johtuu.**

BLITZ PIKAKUORMAVAUNU on rakennettu kestämaan rasituksia — kuljettamaan 3—3 ¼ tonnin painoisia kuormia *varmasti* ja *kaikissa olosuhteissa*. Vaunu todella vaatimaan tavarankuljetukseen.

Ja BLITZ PIKAKUORMAVAUNU on sitäpaitsi poikkeuksellisen *nopea* vaunu. Sen kuusisylinterinen moottori kehittää enemmän kuin kylliksi voimaa: vaunu pystyy kaikissa olosuhteissa viemään perille täyden kuorman kuormavaunuille sallitulla suurimmalla nopeudella.

BLITZ PIKAKUORMAVAUNU, jonka 3—3 ¼ tonnin kanto-kykyä voidaan täysin käyttää hyväksi, on varmasti *taloudellinen* kuormavaunu, ei yksistään nopeutensa vuoksi vaan kenties vielä

enemmän siksi, että se kuluttaa äärimmäisen säästeliäästi bensiiniä ja öljyä sekä kaipaa harvoin korjauksia.

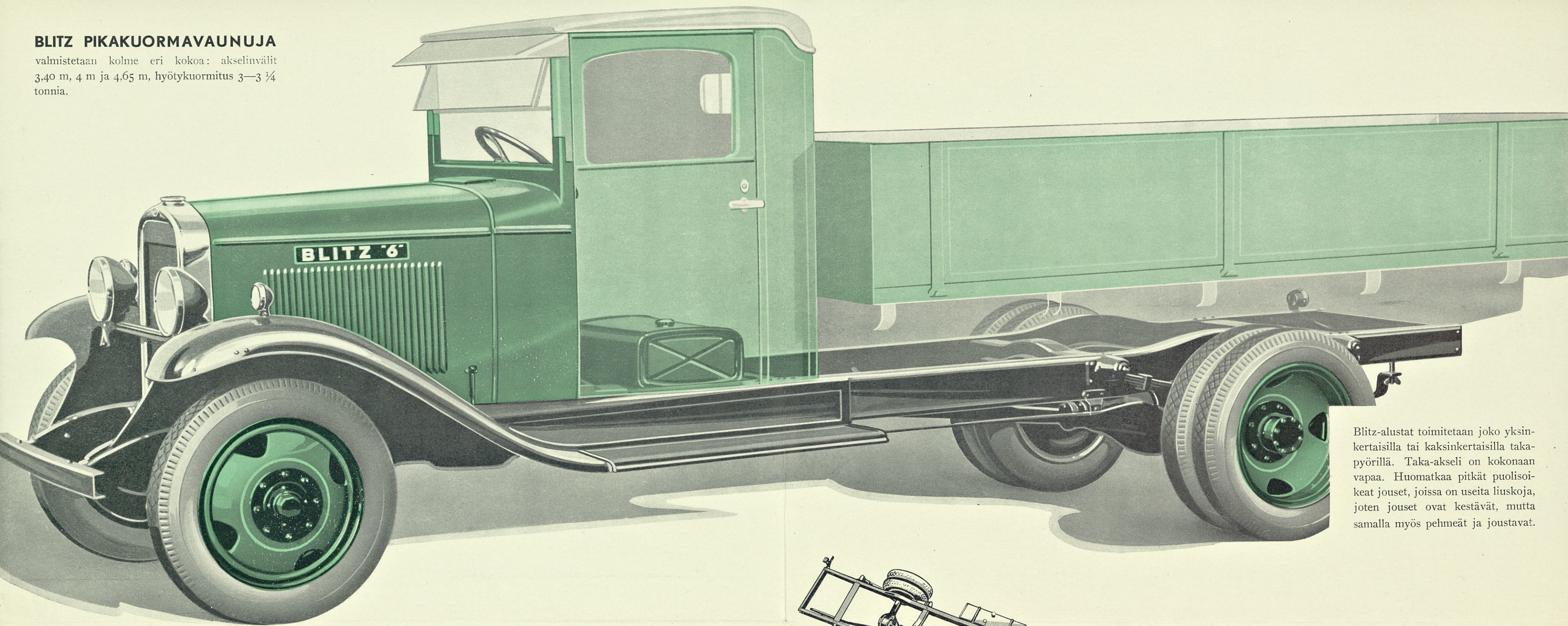
Blitz-alustat ovat rakenteeltaan perinpohjaisesti tukevia — osien mittasuhteitten puolesta ovat ne tyypillisiä eurooppalaisia vaunuja: rungon kiskot ovat erittäin paksut, kestävä taka-akselin koppa on teräsvalusta, taka-akseli kokonaan vapaa, vaihdelaatikko vankka, kytkin kestää mainiosti kulutusta, jousissa suuri määrä liuskoja — —

Jos tarvitsette *taloudellisessa pikakuljetuksessa* 3 tonnin kuorma-vaunun, niin valitkaa BLITZ PIKAKUORMAVAUNU. General Motorsin nimi takaa, että valintanne on onnistunut — monet tyytyväiset Blitzin omistajat myös vahvistavat tämän. Blitzin monista eduista on huomattava, että sen *hinta on hämmästyttävän alhainen*. Koeajakaa BLITZ PIKAKUORMAVAUNUA — ja pyytäkää General Motorsin jälleenmyyjältä lähempiä tietoja malleista ja varusteista y.m.

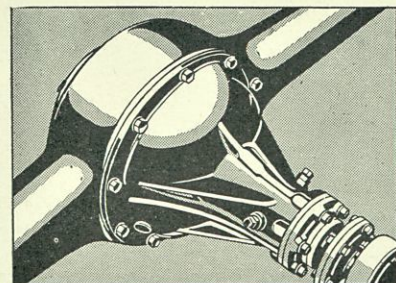


## BLITZ PIKAKUORMAVALAUNUJA

valmistetaan kolme eri kokoa: akselinvälit 3,40 m, 4 m ja 4,65 m, hyötykuormitus 3—3 ¼ tonnia.

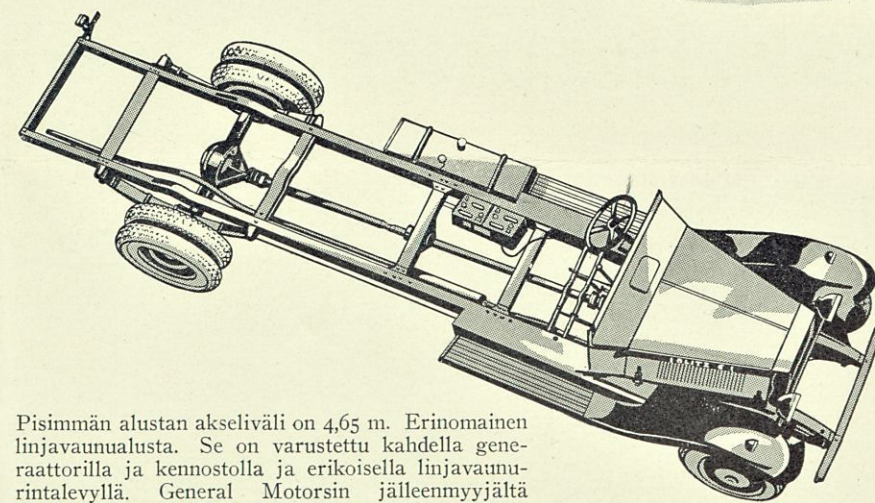
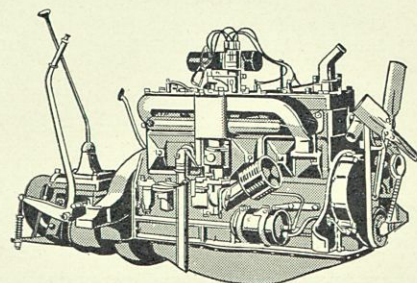


Blitz-alustat toimitetaan joko yksinkertaisilla tai kaksinkertaisilla takapyörillä. Taka-akseli on kokonaan vapaa. Huomatkaa pitkät puolisoikeat jouset, joissa on useita liuskoja, joten jouset ovat kestävät, mutta samalla myös pehmeät ja joustavat.



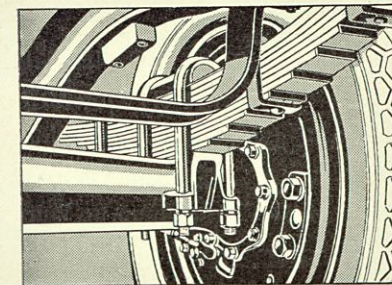
Taka-akseli on kokonaan vapaa. Käyttö taka-akseliin tapahtuu Hotchkiss-järjestelmän mukaan. Rakenne kauttaaltaan erinomaisen tukeva. Kestävät kierreleikatut kartiovetopyörät. Vetoakselit krominikkeliterästä. Välitys sovellettu niin, että saavutetaan *nopeutta* ajettaessa kolmosella ja ylimääräistä *vetokykyä* ajettaessa ykkösellä.

Suurikantoinen pikakuormavaunu saa enemmän kuin kylliksi voimaa tästä kuusisylinterisestä moottorista. Kaasuttaja on erikoista kuormavaunumallia. Moottori on kiinnitetty neljän kumikiinnikkeen varaan. Moottorissa on täydellinen painevoitelu, joka vaikuttaa myös männäntappeihin. Kehittää 64 hv 2,900 kierroksella minuutissa.



Pisimmän alustan akseliväli on 4,65 m. Erinomainen linjavaunualusta. Se on varustettu kahdella generaattorilla ja kennostolla ja erikoisella linjavaunurintalevyllä. General Motorsin jälleenmyyjältä saatte lähempiä tietoja laitteista ja yksityiskohdista.

Jarrut ovat Duo-Servo-mallia, ne laajenevat kussakin pyörässä sisäpuolelta. Ja ovat kokonaan koteloidut. Mitoiltaan ne ovat runsaat ja varustetut leveillä jarruhihoilla. Jarrutuspinta yhteensä noin 1,660 sm<sup>2</sup>. Nopeat ja varmat — siksi niihin voi aina rajattomasti luottaa!





# Teknillinen selostus

**Moottori:** kuusisylinterinen, valettu yhteen ryhmään. Läpimitta 79,38 mm, iskun pituus 117,48 mm. Sylinteritilavuus 3,417 litr. Kehittää 64 hv 2,900 kierr./minuutissa, Solex-kaasuttaja, jossa kiihdytyspumppu. Käynnistinmoottori ja sytytysjärjestelmä: Bosch. — Moottori kiinnitetty neljän kumikiinnikkeen varaan. — Männät kevyttä erikoisvalua, ne on varustettu kolmella renkaalla männäntapin yläpuolella. Venttiilit valmistettu yhdestä kappaleesta. Imuventtiilit krominikkeliterästä, pakoventtiilit silikromiterästä. Voitelujärjestelmä: täydellinen painevoitelu kampiakseliin, kiertokankien laakereihin, männäntappeihin ja nokka-akselin laakereihin.

**Jäähdytystö:** Iso kennojäähdyttävä, vesipumppu ja 4-siipinen tuulettaja. Tilavuus 12,8 litraa.

**Kytkin:** Yksilevyinen kuivalamellikytkin, kokonaan koteloitu. Ei kaipa voitelua.

**Vaihdelaatikko:** Rakennettu moottorin yhteyteen. Siirrettävät hammaspyörät. Neljä vaihdetta eteen- yksi taaksepäin. Välitys: I. vaihde 5,56:1, II. vaihde 3,07:1, III. vaihde 1,80:1, IV. vaihde suora. Taaksekäynti 6,50:1. Hammaspyörät pintakaraistut.

**Runko:** Sivukiskot kylmänävalssattu erikoisteräksestä, kumpikin kisko yhtä kappaletta.

	Mitat:	3,5—34	3,5—57	3,5—83
Sivukiskon korkeus .....	166	mm	168,1	mm
Ylemmän laipan leveys .....	57,5	”	58,5	”
Alemman ” ” .....	57,5	”	58,5	”
Aineksen paksuus .....	5,5	”	6,5	”

**Etujouset:** Puolisoikeat, kromivanadiumterästä. Pituus 968 mm, leveys 50 mm.

**Takajouset:** Puolisoikeat, mangaaniterästä. Pituus 1,148 mm, leveys 63,5 mm.

**Etuakseli:** Erinomaisen tukeva, muotoontaattu, I-leikkaus, erikoisterästä. Navat kuulalalaakeroit, Kuningastapit painekuulalalaakereissa.

**Taka-akseli:** Valuterästä. Kokonaan vapaa. Vahvat, kierrelleikatut kartiovetopyörät. Akselit krominikkeliterästä. Välitys 6,8:1.

**Ohjauslaite:** Sektori ja ruuvi. Aseteltava. Ruuvia varten kartiomaiset rulla-laakerit. Välitys: 16:1. Ohjauspyörän läpimitta 450 mm.

**Jarrut:** Nelipyöräjarrut, sisäpuolelta laajenevat, edessä jarrurummun läpimitta 330 mm, takana 406 mm. Leveys 45 mm edessä, takana 63,5 mm. Jarrujen läpimitta yhteensä 1,660 sm<sup>2</sup>

**Pyörät:** Levypyörät, puristetut puolat. Läpimitta 20”, leveys 5” tai 7”. Renkaat: Standardivaruusteet: Kaksinkertaiset: 30 × 5 HD ylt' ympäri. Yksinkertaiset: Edessä: 6,50/20, takana 34 × 7 HD, 3,5—83, jossa kaksinkertaiset takapyörät, on 6,50/20 ylt' ympäri.

**Polttoainejärjestelmä:** Mekaaninen bensiinipumppu, bensiinisäiliön tilavuus 62 litraa, asennettu ohjaajanistuimen alle. Mallissa 3,5—83 90 litran vetoinen sivusäiliö.

**Alustan voitelu:** korkeapainevoitelu, voitelunipat.

**Kennosto:** 90 ampeerituntia, 60 voltin jännitys, 15 levyä. 3,5—83 on kaksi kennostoa ja kaksi generaattoria.

**Kojelauta:** Varustettu öljynpainemittarilla, nopeusmittarilla, ampeerimittarilla, bensiinimittarilla, tiirikoinmattomalla sytytyslukolla, ilma- ja kaasusäädöllä. Takaa valaistu.

**Varusteet:** Valonheittäjä, jossa himmennyslaite. Silmälamput etulokasuojissa. Yhdistetty pysähdys- ja takalamppu. Valovirranksuojat. Ohjauspyörän keskellä äänitorven kosketin. Täydellinen erä työkaluja. Väkipu. Pumppu. Rasvaruisku.

**Akselinväli:** 3,5—34 akselinväli 3,40 m, 3,5—57 4,00 m ja 3,5—83 4,65 m.

**Raideväli:** Edessä noin 1,433 mm, takana noin 1,549 mm (laskettuna kaksoispyörien keskustasta).

**Alustan varusteet:** Kojelauta, etulokasuojat, lyhyet astinlaudat, U-muotoinen puskuri edessä, varapyörä ja kannatin.

**Painot:**

	3,5—34	3,5—57	3,5—83
Suurin kokonaispaino	5,350	kg	5,350
Alustan paino .....	1,545	”	1,689
Kuormituskyky korin ollessa norm. ....	3,250	”	3,000



**PIKAKUORMAVAUNU**

**GENERAL MOTORSIN TUOTE**